

3.3 Identificazione e classificazione dei sottosistemi

I tre scenari incidentali di riferimento potranno evolvere verso differenziate configurazioni stazionarie di fine emergenza caratterizzate da diversi livelli di danno all'uomo, al materiale e all'infrastruttura a seconda che si verifichi funzionamento corretto o malfunzionamento delle misure di protezione e mitigazione realizzate a livello di:

- *Sottosistema INFRASTRUTTURA;*
- *Sottosistema MATERIALE ROTABILE;*
- *Sottosistema PROCEDURE OPERATIVE.*

In definitiva l'evoluzione del singolo scenario incidentale verso una conseguenza di danno massimo, minimo o intermedio deriva dalla **presenza**, dall'**efficacia** e dall'**efficienza** dei sistemi protettivi e mitigativi realizzati a livello di: **infrastruttura**, **materiale rotabile**, **procedure operative**, nonché delle misure di facilitazione dell'autosoccorso e soccorso. Le **procedure operative** sintetizzano il ruolo congiunto dei sottosistemi: manutenzione del sistema ferroviario, controllo-comando e segnalamento del sistema ferroviario, energia del sistema ferroviario, esercizio del sistema ferroviario (rif. Direttive già citate).